[1987 ஏப்ரல் 4

(முற்பகல் 10-30)

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவரவர்களே, உலக வங்கி உதவியுடன தற்போது அந்த வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது.

திரு. எ. எஸ். ஏ. ஆறுமுகம்: தலைவரவர்களே, கேரள அரசோடு பேசி, கல்லாற்றிலிருந்து மதுரைக்குத் தண்ணீர் கொண்டுவர முயற்சி செய்வதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஏற்கெனவே பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருப்பது போல காமராஜர் மாவட்டத்தில் விருதுநகர், சிவகாசி, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் போன்ற பகுதிகளுக்கு, கேரளத்திலிருந்து குடிநீர் கொண்டுவர ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவரவர்களே, கல்லாற்றிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டுவர வேண்டுமென்றால் அந்த ஆறு கேரளத்தில்தான் இருக்கிறது; அதற்குத்தான் முயற்சி எடுக்கிறோம். முயற்சி வெற்றிபெற்றால் மதுரைக்கு நல்ல வாய்ப்பு கிடைக்கும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேரளத்திலிருந்து காமராஜர் மாவட்டத்திற்குத் தண்ணீர் கொண்டுவர முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். முதலிலே மதுரைக்குக் கிடைக்கட்டும்; பின்னால் காமராஜர் மாவட்டத்திற்குப் பார்க்கலாம்.

தமிழ்நாட்டில் கரும்பின் விலை.

290—(*வினா எண் 12609) திரு. ஆர். தியாகராசன்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ்நாட்டில் கரும்பு உற்பத்தி செய்யும் விவசாயிகளுக்கு டன் ஒன்றுக்கு ரூ. 250 அளிக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கு மைய அரசு 8.5 சதவிகிதம் சர்க்கரை கட்டுமானமுள்ள கரும்புக்கு டன் ஒன்றிற்கு ரூ. 170 என விலை அறிவித்தது. விவசாயிகள் நலனைக் கருதி

1987 ஏப்ரல் 4]

மாநில அரசு 8.5 சதவிகிதம் மற்றும் அதற்குக் கீழும் சர்க்கரை கட்டுமானமுள்ள கரும்புக்கு ரூ. 200 என்று அறிவித்துள்ளது. 8.5 சதம் சர்க்கரை கட்டுமானத்திற்கு மேல் கூடுதலாகக் கிடைக்கும் சர்க்கரை கட்டுமானம் ஒவ்வொரு 0.1 சதத்திற்கும் 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கு குவிண்டாலுக்கு 23.5294 பைசா வீதம் பிரிமியமாக வழங்கப்படும். அதன்படி சர்க்கரை சத்து அடிப்படையில் விவசாயிகளுக்கு ரூ. 214 முதல் ரூ. 259 வரை கிடைக்கும்.

திரு. ஆர். தியாகராசன்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் நீண்ட அனுபவம் உடையவர்கள். ஆகவே, அவர்களுக்கு எல்லா விவரங்களும் நன்றாகத் தெரியும். போன ஆண்டு கூட இந்த அரசு 8.5 சதவீதம் சர்க்கரைச் சத்துக்கு டன்னுக்கு 30 ரூபாய் அதிகமாகக் கொடுத்தது. 165 ரூபாய் கொடுக்கும்போது 30 ரூபாய் கூடுதலாகக் கொடுத்தார்கள். இப்போது 170 ரூபாய் கொடுக்கிறபோதும் அதே 30 ரூபாய்தான் கொடுத்துவருகிறார்கள். மொத்தத்தில் 259 ரூபாய் வரையில் கிடைக்கும் என்று சொன்னார்கள். 8.5 சதவீத சர்க்கரை சத்துக்கு இந்த விலை கிடைக்காது. அதேநேரத்தில் கரும்புத் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கிற கரும்பாலை நிர்வாகத்தினருக்கு நல்ல இலாபம் கிடைக்கிறது. அரசும் தனியாரும் நல்ல ஆதாயம் பெறுகிறார்கள். கிட்டத்தட்ட ஒரு மூட்டை சர்க்கரைக்கு 560 ரூபாய் வருகிறது. டன்னுக்கு ஒரு மூட்டை சர்க்கரை உற்பத்தியாகிறது. ஆகவே, அதில் பாதியாவது கரும்பு பயிர் செய்கிற எங்களுக்குக் கொடுக்கக்கூடாதா? அதற்கு முயற்சி செய்ய வேண்டும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் புரட்சித் தலைவர் அவர்களிடம் சொல்லியாவது விவசாயிகள் விஷயத்தில் கருணை காட்டி, வறட்சியாக இருக்கின்ற இந்த நேரத்தில் கரும்புப் பயிர் செய்கின்ற விவசாயிகள் ஓரளவுக்காவது பயன்பெற ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவரவர்களே, அரசுத் துறையில் 14 சர்க்கரை ஆலைகள் நடைபெறுகின்றன. கரும்பு விவசாயிகளுக்குக் கட்டுமான விலையில்தான் நாங்கள் பணத்தை அளித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அதோடு ஆலைப் பணியை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டிய வேலை இருக்கிறது. ஒரு ஆலையை விரிவுபடுத்த வேண்டுமானால் 10 கோடி ரூபாய். 11 கோடி ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. அப்படி விரிவாக்கப்படும்போது மேற்கொண்டு

சுமார் 10,000 ஏக்கர் கரும்பு வ்வசாயம் செய்ய முடியும். ஆலையை விரிவாகக ஆலை நிர்வாகம தேவையான பணத்தைச் செலவிட்டால்தான் மேற்கொண்டு 10,000 ஏக்கர் பயிரிட முடியும். தனியார் கரும்பாலையாக இருந்தாலும் சரி, அரசுத் துறையைச் சேர்ந்த கரும்பாலையாக இருந்தாலும் சரி, எல்லாப் பணத்தையும் கரும்பு வ்வசாயிகளிடம் கொடுத்துவிட்டால் எப்படி விரிவாக்கம் செய்ய முடியும், எப்படி அதிகப்படியான நிலங்களைக் கரும்பு விவசாயத்திற்குக் கொண்டுவர முடியும் என்று எங்களைக் கேட்கிறார்கள். ஆகவே, தற்போதுள்ள நிலையில் தமிழ்நாடு மற்ற மாநிலங்களைக் காட்டிலும் நல்ல விலை தருகிறது. இது நியாயமான விலை என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். தியாகராசன்: தலைவரவர்களே, 1983-84 ஆம் ஆண்டுக்கெல்லாம் போக்குவரத்து சார்ஜ் என்று கொடுத்தார்கள். கரும்பாலைக்கு, கரும்பு கொண்டுவருகின்ற விவசாயிகளுக்கு, ஆலையிலிருந்து 10 கிலோமீட்டர் தூரத்தில் இருப்பவர்களுக்கு, டன்னுக்கு 25 ரூபாய் கொடுக்கிறார்கள் என்றால் 45 கிலோமீட்டர் தூரத்தில் இருப்பவர்களுக்கு 65 ரூபாய், 70 ரூபாய் லாரி வாடகை கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. அப்போது டன்னுக்கு 200 ரூபாய் கொடுத்தால்கூட 45 கிலோமீட்டர் தூரத்தில் இருப்பவர்களுக்கு, டன்னுக்கு 130 ரூபாய்தான் கிடைக்கும். ஆகவே அரசும் நிர்வாகமும் சேர்ந்து பேசி, கரும்பு விவசாயிகளுக்குச் சமமாக விலை கிடைக்கின்ற அளவுக்கு ட்ரான்ஸ்போர்ட் சார்ஜ் கொடுக்க வேண்டும்.

பத்து ரூபாய் ஒரு டன்னுக்கு வாடகை என்று சொன்னால் அதனால் ஆலை ஓரமாக இருப்பவர்களாக இருந்தாலும் சரி, அல்லது தூரத்தில் இருப்பவர்களாக இருந்தாலும் சரி பாதிக்கப்படாத வகையில் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். கரும்புக்குக் கிடைக்கின்ற தொகை ஒரேமாதிரியானதாக இருக்கவேண்டும். கிட்ட இருப்பவர்கள் குறைவான வாடகையே கொடுப்பதன் காரணத்தால் அவர்களுக்குப் பயன் ஏற்படுகிற நிலைமையும், தூரத்தில் இருக்கின்றவர்கள் அதிக வாடகை தருவதால் எங்களுக்கு நஷ்டம் ஏற்படுகின்ற நிலைமையும் இருக்கிறது. இந்த நிலைமையைப் போக்க வேண்டும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நேற்றைக்கு முன்தினம்தான் விவசாய மானியமே நிறைவேறி இருக்கிறது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1987 ஏப்ரல் 4]

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்பதில் இருக்கின்ற நியாயம் எனக்குப் புரிகிறது. நெடுந்தூரம் போகின்ற போது லாரிச் சத்தத்தை ஆலைச் சொந்தக்காரர்கள் தருவதற்குக் கஷ்டப்படுகிறார்கள். வேண்டுமானால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல் ஆலை நிர்வாகிகளிடத்தில் இதைப் பற்றிப் பேசிப் பார்க்கலாம்.

திரு. தி. அன்பழகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரும்பின் ரெக்கவரியைப் பொறுத்துத்தான் இந்திய அளவில் விலை நிர்ணயம் செய்யப்படுகிறது. அப்படிப் பார்க்கின்றபோது உத்தரப்பிரதேச மாநிலத்தில் கரும்பின் உற்பத்திச் செலவு குறைவாக இருந்தாலும் ரெக்கவரி அதிகமாக இருக்கிறது. ஆனால் தமிழகத்தினைப் பொறுத்தவரையில் உற்பத்திச் செலவு அதிகமாக இருக்கிறது; ரெக்கவரி குறைவாக இருக்கிறது. ஆகவே விவசாயிகளுக்குக் கொடுக்கின்ற விலை கட்டுப்படியாகவில்லை. ஆகவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல் ட்ரான்ஸ்போர்ட் செலவை மானியமாக அளிக்க அரசு பரிசீலனை செய்யுமா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உத்தரப்பிரதேசத்தில் உற்பத்தி செய்யப்படுகிற கரும்புக்கு ரெக்கவரிச் சத்து அதிகம் இல்லை. மகாராஷ்டிரம் மற்றும் சில மாநிலங்களில்தான் அது அதிகமாக இருக்கிறது. உத்தரப்பிரதேச மாநிலத்தில் ரொம்பக் குறைவுதான். ஆகவே அதோடு தொடர்பு படுத்தினால் நாம் கொடுப்பது ரொம்ப, ரொம்ப அதிகமாகும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

குருவிகுளம் ஒன்றியம் இளையரசனேந்தல் உயர்நிலைப் பள்ளியை உயர்த்துதல்.

291—(*வினா எண். 9014) திரு. ஆர். ரெங்கசாமி: மாண்புமிகு கல்வி மற்றும் சட்டத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குருவிகுளம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தைச் சார்ந்த இளையரசனேந்தல் உயர்நிலைப்பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாக ஆக்கிட உத்தேசம் உண்டா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது செய்யப்படும்?